	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 4

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 4

- Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území4
- údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci4
- Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod4
- Výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.4
- Ochrana území podle jiných právních předpisů4
- Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.4
- Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území4
- Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin5
- Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 5
- Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě5
- Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice6
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí6
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo6
- Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření7
- Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu7

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 7

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY 7


- Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci7
- Účel užívání stavby7
- Trvalá nebo dočasná stavba7
- Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem7
- Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů7
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.8
- Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1)8
- Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.8
- Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění etapy8
- Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu)9
- Orientační náklady stavby9

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 9


- Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení9
- Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení9

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 10


- Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření10
- Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)10
- Celková spotřeba vody11
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem11

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

	e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	12
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	14
	a) Popis současného stavu	14
	b) Popis navrženého řešení	14
2.6.1.	Pozemní komunikace	14
	a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	14
	b) Základní charakteristiky příslušných komunikací	15
2.6.2.	Mostní objekty a zdi	15
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace	15
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	15
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	15
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace	15
	a) záchytná bezpečnostní zařízení	15
	b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	15
	c) veřejné osvětlení	16
	d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace	16
	e) clony a sítě proti oslnění	16
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů	16
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	17
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
	a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	17
	b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva	17
	c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	17
	d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	17
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	17
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	17
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	17
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
	a) Napojovací místa technické infrastruktury	18
	b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	18
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	18
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	18
	c) Doprava v klidu.....	18
	d) Pěší a cyklistické stezky	18
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
	a) Terénní úpravy	19
	b) Použité vegetační prvky	19
	c) Biotechnická, protierozní opatření.....	19
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	19
	a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	19
	b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	21
	c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	21
	d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	21
	e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	21
	f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	21

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

7. OCHRANA OBYVATELSTVA	21
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	22
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	22
b) Odvodnění staveniště	22
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	22
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	22
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	22
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	22
g) Požadavky na Bezbariérové obchodní trasy	22
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	23
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	23
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	23
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	23
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	23
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy	23
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	24
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	24
8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	24
8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	24
8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT	24
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem dokumentace je návrh chodníků a parkovacích stání v ulici Brodecké v Luštěnicích. Jedná se o průtah silnice druhé třídy obcí Luštěnice. Jedná se o zastavěné území, převažuje nízkopodlažní zástavba rodinnými domy. Silnice II/275 je silnice druhé třídy ve Středočeském kraji. Silnice spojuje obec Dymokury a obec Chotětov, prochází okresy Mladá Boleslav a Nymburk. Délka silnice je 39,5 km.

Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 207,70 m.n.m do cca 213,30 m.n.m. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navrhovaná stavba je v souladu s konceptem Územního plánu Luštěnice (zpracovaný 12/2011). Oznámení o projednání návrhu zadání Územního plánu Luštěnice bylo oznámeno Veřejnou vyhláškou č. j. 83/2019, vyvěšeno 30.1.2019.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okrsek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 375$ °C. (ČSN 73 6114).

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠTĚ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro účely zpracování projektové dokumentace byl zpracován diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/275 Luštěnice průtah, zpráva č. DV-19-040 z 11/2019 + dodatek č. 1 z 10/2022, zpracovatel Viakontrol spol. s r.o.:

Závěrem provedeného průzkumu byl proveden návrh způsobu a technologie opravy.

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Lokalita stavby se nenachází v městské památkové zóně.


f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- vybudováním komunikace nedojde ke zvýšení hluku z dopravy v dané oblasti
- stavba zajistí zlepšení úrovně kvality pěší dopravy a dopravy v klidu v řešené lokalitě

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-126	INVESTOR: OBEC LUŠTĚNICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Odtokové poměry zůstávají neměnné, dešťové vody budou odváděny do odvodňovacích zařízení (uličních vpustí, liniových žlabů), které jsou napojené na kanalizaci. V úsecích bez obrubníků bude odvodnění řešeno do otevřených odvodňovacích příkopů, případně přerodem do nepevných ploch s následným zásakem do horninového prostředí (zasakování pomocí průlehu, vsakovacího příkopu a vsakovacích objektů). Ke změně odtokových poměrů nedojde.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby dojde k vybourání stávajících konstrukcí vozovek, obrubníků, odstranění stávajících prvků inženýrských sítí (uličních vpustí, atd.) Nepředpokládá se kácení vzrostlých stromů

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit přílohným pažením.**

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.


j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu obce Luštěnice, v prostoru stávajících pozemních komunikací.

Technická infrastruktura je zajištěna těmito inženýrskými sítěmi:

- Elektronická komunikační síť (CETIN)
- Podzemní energetické zařízení (ČEZ Distribuce)
- Plynárenské zařízení (Innogy)
- Veřejné osvětlení (Obec Luštěnice)
- Vodovod (Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.)
- Kanalizace (Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.)
- Komunikační vedení (ČD Telematika, a.s.)

V rámci stavby bude proveden posun stávajících plastových pilířů dodavatele internetového připojení, které zasahují do průchozího profilu chodníku. Je žádoucí pilíře posunout blíže k oplocení nebo budovám. Toto je nutné před realizací konzultovat s vlastníkem zařízení. Obdobně bude proveden posun pilíře zasahujícího do parkovacího stání. Pokud toto nebude možné, bude nutné toto zařízení ochránit (zvýšeným obrubníkem).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpokládaná celková doba výstavby je odhadována na **jednu stavební sezónu**. Realizace chodníků bude prováděna současně s výstavbou komunikace průtahu silnice II/275, investice KSÚS.

Stavba bude též koordinována se stavbou obnovy vodovodních řadů (VaK Mladá Boleslav). Stavba: „Luštěnice, vodovod“, zpracovatel ŠINDLAR s.r.o., září 2022.

V zájmovém území řeší ČEZ Distribuce a.s. výstavbu energetického zařízení NN. Organizace Čez Distribuce a.s. poskytla zakres polohy nového zařízení.

Dle vyjádření T-mobile Czech Republic a.s., č.j. E21140/24 ze dne 19.4.2024 je plánováno rozšíření optické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic. Součástí dokladové části je doklad prokazující dohodu o koordinaci obou staveb.

Předpoklad realizace úseku ulice Brodecké je v jedné stavební sezóně. Na základě koordinace všech staveb bude délka dopravních omezení upřesněna.

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ


Katastrální území **Luštěnice - 689106**

Stavební objekt SO. 101 (ulice Brodecká)

LV č.	Vlastník	adresa	pp. č. kat.	Druh pozemku	Výměra (m ²)
613	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 549/56 Nusle, 14000 Praha 4	730	Ostatní plocha	39187
211	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	750/3	Ostatní plocha	17612
10001	Obec Luštěnice	Boleslavská 171, 29442 Luštěnice	710/2 710/1 738/5 738/3 758/3 739/1	Ostatní plocha Ostatní plocha	1813 1274 23 1991 2050 332
655	SJM Staněk Pavel a Staňková Renata	Brodecká 103, 29442 Luštěnice	St 93/1	Zast. plocha a nádvoří	332
786	Vondráček Michal	Horní Bousov 5, 29404 Dolní Bousov	823	Zahrada	38
41	SJM Mareth František a Mareth Romana	Brodecká 108, 29442 Luštěnice	St. 101	Zast. plocha a nádvoří	497
373	Jireš Radek Jirešová Lenka	Brodecká 106, 29442 Luštěnice	St. 103	Zast. plocha a nádvoří	664
906	Hübner Martin	Brodecká 105, 29442 Luštěnice	St. 95	Zast. plocha a nádvoří	289

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevzniká nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Požadavky nebudou uplatněny

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená úprava bude plynule napojena na stávající komunikace (chodníky).

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Stavba je opravou stávajícího stavu. Jedná se tedy o změnu dokončené stavby.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem užívání stavby je dopravní infrastruktura.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou.

- d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Technické řešení vyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby:

V úseku staničení km 0,107 - km 0,156 vpravo je šířka chodníku v rozmezí 1,40 m až 1,50 m.

V úseku staničení km 0,240 - km 0293 vlevo je šířka chodníku v rozmezí 1,20 m až 1,50 m.

V úseku staničení km 0,268 - km 0292 vpravo je šířka chodníku v rozmezí 1,35 m až 1,40 m.

Šířky chodníku pod 1,5 m jsou způsobeny proměnlivou šířkou uličního prostoru. Současně je nutné zachovat kategorii probíhající komunikace (průtahu obce II/275), tedy šířkové uspořádání dle požadavků technických norem ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110+Z1. Při návrhu šířkového uspořádání komunikace bylo postupováno v souladu s požadavky dle tabulky 3 ČSN 73 6110+Z1, která uvádí minimální šířku jízdního pruhu na sběrných komunikacích 3,0 m (komunikace s provozem linkové osobní dopravy), vodící proužek v minimální šířce 0,25. Z uvedeného vyplývá nutnost minimální šířky pro danou kategorii komunikace 6,5 m mezi obrubami. Tyto požadované parametry přímo ovlivňují šířku pruhů pro chodce v přidruženém prostoru.


Uvedené úseky s šířkou chodníku pod 1,5 m jsou vedeny v přímé nebo v oblouku s velkým poloměrem (350 m), kde je zajištěn dostatečný rozhled pro případné vyhnutí se osob s omezenou schopností pohybu.

- e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stavba respektuje požadavky jednotlivých správců sítí, které jsou stavbou dotčeny. Do dokumentace budou zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

Požadavky dotčených orgánů státní správy a správců technické infrastruktury byly zapracovány v dokumentaci:

- Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření ČEZ Distribuce a.s., č. j. 001146086493 ze dne 18.4.2024. Do dokumentace byla zapracována poloha plánovaného energetického zařízení NN. (poloha ve staničení km 0,295 vlevo)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

- Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, č. j. MMBB/45283/2024/OŽP/KaSo ze dne 14.05.2024
- Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření Krajské správa a údržby Středočeského kraje, p.o., č. j. 3544/24/KSUS/MHT/TKA ze dne 09.04.2024
- Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření Krajského ředitelství PČR, územní odbor Mladá Boleslav, DI., č. j. KRPS-13769/čj-2024-010706-KOM ze dne 24.května 2024.
- Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření GasNet s.r.o., č. j. 5003042126 ze dne 7. května 2024.
- Dle vyjádření T-mobile Czech Republic a.s., č.j. E21140/24 ze dne 19.4.2024 je plánováno rozšíření optické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic. Součástí dokladové části je doklad prokazující dohodu o koordinaci obou staveb.
- Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., č. j. 1504/24/Ko I. ze dne 19. června 2024. Do PD (koordinační situace) doplněna trasa obnovy vodovodu. Dne 19.6.2024 proběhlo jednání s vlastníky přilehlých nemovitostí týkající se likvidace dešťových vod.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce chodníků podél ulice Brodecké - průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice, okres Mladá Boleslav. Začátek úseku je v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Délka úseku řešeného chodníku vlevo je 500,42 m, délka chodníku vpravo je 487,60m. Chodníky mají navrženou šíři v rozmezí 1,20 m - 3,0 m, šířka vychází se stávajícího šířkového uspořádání komunikace ve vazbě na šířku uličního prostoru.

V úseku staničení km 0,443 - km 0,491 vlevo je navrženo 6 podélných parkovacích stání, šířka stání je 2,25 m. Jedno stání je vyhrazeno pro vozidla převážející osoby těžce pohybově postižené.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ 1)

Řešené území se nenachází se v městské památkové zóně.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

SO. 103 - Komunikace a zpevněné plochy

Délka úseku vlevo - 500,42 m

Délka úseku vpravo - 487,60 m

Počet stání pro osobní vozidla - 6 (z toho 1 vyhrazené)


V rámci řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena primárně odvodem do kanalizace (umístění UV řeší SO. 101). Část srážkových bude zasakována do horninového prostředí (plochy zeleně).

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba předpokládá rozdělení realizace na etapy. Projektant doporučuje provádění prací při plné uzavírcce jednotlivých úseků průtahu (v koordinaci s opravou vozovky II/275). Navrhujeme provést celkové uzavírky v maximálních délkách cca 250 až 350 m. Pro urychlení výstavby zvážit provádění na více úsecích současně. S tím souvisí nutnost navržení a vyznačení objízdných tras.

Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání stávajících vrstev je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohla být zahájena výstavba konstrukce komunikace. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně výsadba zeleně.

postup výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění přechodného dopravního značení
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev v místech výstavby komunikací pro chodce
- umístění odvodňovacích zařízení (liniových žlabů)
- osazení obrubníků, vybudování chodníků
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

Předpokládaná celková doba výstavby je odhadována na **jednu stavební sezónu**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení, respektive po dokončení jednotlivých etap. Zdůvodnění užívání stavby před dokončením vyplývá z postupu výstavby.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Ve tomto stupni PDPS je vyhotoven rozpočet/soupis prací - součást části G.


2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Zájmové území leží v zastavěné části obce Luštěnice. Stavba je navrhována s ohledem na dnešní platné přepisy v předepsaných parametrech a z toho také plynou navržené rozměry jednotlivých staveb.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

V konkrétním případě jde stavbu týkající se pozemních komunikací a technické infrastruktury. Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO.103 - Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavebního objektu je návrh rekonstrukce chodníků v úseku průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice, ulice Brodecká. Začátek úseku je v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Délka úseku řešeného chodníku vlevo je 500,42 m, délka chodníku vpravo je 487,60m. Chodníky mají navrženou šíři v rozmezí 1,20 m - 3,0 m, šířka vychází se stávajícího šířkového uspořádání komunikace ve vazbě na šířku uličního prostoru. Příčný sklon chodníku bude maximálně 2,0 %. Povrch chodníku bude tvořen z betonové dlažby.

Součástí návrhu jsou i nástupiště autobusových zastávek umístěných v blízkosti křižovatky se silnicí I/38. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávka bude vybavena bezbariérovým obrubníkem. Šířka nástupišť je 2,0 m. Zastávky nejsou vzhledem k šířkovým poměrům opatřeny přístřešky.

V úseku staničení km 0,443 - km 0,491 vlevo je navrženo 6 podélných parkovacích stání, šířka stání je 2,25 m. Jedno stání je vyhrazeno pro vozidla převážející osoby těžce pohybově postižené. Stání bude mít rozměry 7,0 m x 3,5 m. Vyhrazené stání bude mít povrch z betonové dlažby, ostatní stání z vegetační dlažby.

Součástí objektu je i řešení napojení místních komunikací, jedná se o ulici Štěpánskou a ulici Školní. Kryt bude tvořen z asfaltového betonu

Oprava chodníků bude řešena současně s opravou vozovky průtahu silnice II/275 (řeší KSÚS).

SO.401 - Veřejné osvětlení

V rámci objektu SO.401 Veřejné osvětlení - bude vybudováno nové osvětlení silnice Brodecké včetně přidružených chodníků. Napojovací místo je zvoleno ve stávajícím rozvodu VO v ulici Boleslavské. Nové kabelové vedení pro napojení osvětlení je zvoleno typu CYKY 4x16-J.

Zatřídění komunikací dle ČSN CEN/TR 13201-1 je zvoleno následujícím způsobem: Chodníky P5 (vyhovují i třídě P4), komunikace M5.

Osvětlení komunikací a chodníků je navrženo svítidly na silničních stožárech s výškou osvětlovacího bodu 8 m. Stožáry jsou osazeny výložníkem s délkou vyložení o 1,5m.

Napojovacím místem v ulici je stávající rozvod VO v ulici Boleslavské s propojením do stávajících postranních ulic.

Pro bezpečnostní osvětlení přechodů pro chodce je navrženo doplňkové bezpečnostní osvětlení se svítidly se zdrojem LED a odlišnou barvou světla.

Svítidla jsou osazena na samostatném stožáru s výložníkem ve výšce 7 m nad terénem. Bezpečnostní nasvícení přechodů pro chodce je navrženo dle TKP 15. Na jedné straně je osazen stožár v kombinaci standardního svítidla a pomocného výložníku pro osvětlení přechodů pro chodce.


Stávající nepoužívané body budou demontovány včetně základu a pokud možno i kabeláže.

Polohy stožárů nových stožárů VO byly určeny na základě světelně technického výpočtu a empirických zkušeností s přihlédnutím k prostorovým možnostem tvaru komunikací a inženýrských sítí. Je uvažováno s osazením svítidel na jednoramenné výložníky, na kterých budou osazena svítidla se zdrojem LED s parametry 2700K / CRI >= 80.

Při provádění je nutno spolupracovat a konzultovat řešení se správcem VO v obci Luštěnice.

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-126	INVESTOR: OBEC LUŠTĚNICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Přehled odpadů:

Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 03 02	O	asfaltový kryt	47	Odvoz na skládku/recyklace
17 05 04	O	výkopová zemina	-	Příprava k opětovnému použití
17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	-	recyklace
17 04 05	O	železo a ocel	-	recyklace
17 04 07	O	směsné kovy	-	recyklace
17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	-	Odvoz na skládku
10 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	-	Jiné využití (např. energetické)


Množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat. Skutečné množství odpadů vznikajících během výstavby vyplyne z evidence odpadů při jejich likvidaci. Vést evidenci odpadů je povinnost původce odpadů (stavební firmy).

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-126	INVESTOR: OBEC LUŠTĚNICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Skládky a recyklační střediska:

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je ve Středočeském kraji k dispozici např. středisko v Dalovicích (cca 12 km), popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek.

Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

Ke kompostování lze využít např. kompostárny v Dolním Bousově, v Dolínku. Pro energetické využití je k dispozici spalovna v Kralupech nad Vltavou.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přírozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u travníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.


Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub a signální (šířky 0,8 m) pásy přechodů. Jako vodící linie jsou v PD využívány přirozené vodící linie, které tvoří podezdívky oplocení, styk fasád objektů a zvýšené sadové obruby (přečnívající úroveň komunikace pro pěší o min. 6 cm).

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0 cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky. Komunikace pro pěší bude vedena v podélném sklonu v rozmezí 0,0% - 1,38%.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčný sklon max. 2,0%, minimální průchozí šířky 1,5 m s příčným sklonem do 2%. Navazující šikmé plochy mají

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-126	INVESTOR: OBEC LUŠTĚNICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

max. podélný sklon 12,5% a příčný sklon 2% (v našem případě je max. sklon ramp 10% a sklony ramp jednotlivých přechodů jsou naznačeny ve výkresové části.

Jako vodící linie jsou v PD využívány přirozené vodící linie, které tvoří podezdívky oplocení a styk fasád objektů. Dále bude vytvořena přirozená vodící linie - betonová obruba přecházející úroveň komunikace pro pěši o min. 6 cm.

Ve staničení km 0,546 bude obnoven přechod pro chodce. Délka stávajícího přechodu je 10,6 m. Nove bude délka neděleného přechodu 8,3 m. Délka přechodu nad 6,5 m je navržena z důvodu umístění v nároží křižovatky, postupováno v souladu s ČSN 73 6110 Z1, kapitola 10.1.3.3.2.

Ve staničení km 0,435 je navrženo místo pro přecházení, šířka je 3,0 m, délka 6,5 m.

V úseku staničení km 0,507 - km 0,525 jsou vedena nástupiště autobusových zastávek. Délky nástupních hran 18,0 m, šířka nástupišť činní 2,0 m, jedná se o stísněné podmínky dle ČSN 73 6425-1, článek 6.2.2.5.

Technické řešení vyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby:

- V úseku staničení km 0,107 - km 0,156 vpravo je šířka chodníku v rozmezí 1,40 m až 1,50 m.
- V úseku staničení km 0,240 - km 0293 vlevo je šířka chodníku v rozmezí 1,25 m až 1,50 m.
- V úseku staničení km 0,268 - km 0292 vpravo je šířka chodníku v rozmezí 1,35 m až 1,40 m.
- Ve staničení km 0,122 vlevo poloha plastového piliře (internetové připojení) v chodníku - šířka chodníku v místě překážky 1,23 m.
- Ve staničení km 0,200 vlevo poloha plastového piliře (internetové připojení) v chodníku - šířka chodníku v místě překážky 1,2 m.
- Délka přechodu v km 0,545 je 8,28 m. Prodloužení délky přechodu o více jak 1,0 m vychází z polohy přechodu nároží křižovatky s odůvodněním pomocí vlečných křivek.

Šířky chodníku pod 1,5 m jsou způsobeny proměnlivou šířkou uličního prostoru. Současně je nutné zachovat kategorii probíhající komunikace (průtahu obce II/275), tedy šířkové uspořádání dle požadavků technických norem ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110+Z1. Při návrhu šířkového uspořádání komunikace bylo postupováno v souladu s požadavky dle tabulky 3 ČSN 73 6110+Z1, která uvádí minimální šířku jízdního pruhu na sberných komunikacích 3,0 m (komunikace s provozem linkové osobní dopravy), vodící proužek v minimální šířce 0,25. Z uvedeného vyplývá nutnost minimální šířky pro danou kategorii komunikace 6,5 m mezi obrubami. Tyto požadované parametry přímo ovlivňují šířku pruhů pro chodce v přidruženém prostoru. Uvedené úseky s šířkou chodníku pod 1,5 m jsou vedeny v přímé nebo v oblouku s velkým poloměrem (350 m), kde je zajištěn dostatečný rozhled pro případné vyhnutí se osob s omezenou schopností pohybu.

Nášlapná vrstva všech užitých krytů splňuje následující kritéria:


- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
 - b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
 - c) úhel kluzu nejméně 10°,
- popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, nebo
 - e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg alfa), nebo
 - f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg alfa)
- (alfa je úhel sklonu ve směru chůze)

Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Zde bude užito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní oproti šedé klasické zámkové dlažbě užitá na ostatní ploše chodníku. Veškeré výše uvedené prvky jsou jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu.

Součástí stavby nejsou zařízení předávající akustické informace.

Na stavbě budou užity následující materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké, jež musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru certifikovaný prvek pro varovné a signální pásy v exteriéru dle TN TZÚS 12.03.04

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ



2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce chodníků v úseku průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice, ulice Brodecké. V současné době jsou chodníky tvořeny z betonové dlažby nebo betonových desek (50x50).

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je návrh rekonstrukce chodníků v úseku průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice, ulice Brodecká. Začátek úseku je v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Délka úseku řešeného chodníku vlevo je 500,42 m, délka chodníku vpravo je 487,60m. Chodníky mají navrženou šíři v rozmezí 1,20 m - 3,0 m, šířka vychází se stávajícího šířkového uspořádání komunikace ve vazbě na šířku uličního prostoru. Příčný sklon chodníku bude maximálně 2,0 %. Povrch chodníku bude tvořen z betonové dlažby.

Součástí návrhu jsou i nástupiště autobusových zastávek umístěných v blízkosti křižovatky se silnicí I/38. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávka bude vybavena bezbariérovým obrubníkem. Šířka nástupišť je 2,0 m. Zastávky nejsou vzhledem k šířkovým poměrům opatřeny přístřešky.


V úseku staničení km 0,443 - km 0,491 vlevo je navrženo 6 podélných parkovacích stání, šířka stání je 2,25 m. Jedno stání je vyhrazeno pro vozidla převážející osoby těžce pohybově postižené. Stání bude mít rozměry 7,0 m x 3,5 m. Vyhrazené stání bude mít povrch z betonové dlažby, ostatní stání z vegetační dlažby.

Součástí objektu je i řešení napojení místních komunikací, jedná se o ulici Štěpánskou a ulici Školní. Kryt bude tvořen z asfaltového betonu.

2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Ulice Brodecká - průtah silnice II. Třídy, kategorie S7,5

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Pásy pro chodce - vlevo 500,42 m, vpravo 487,60 m

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Ulice Brodecká:

Třída komunikace: S 7,5 (místní sběrná komunikace MS2 -/7,5/50)

Délka komunikace 558,34 m

2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Dokumentace neobsahuje

2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění

Ulice Brodecká:

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno do stávající kanalizační stoky. Osazení uličních vpustí se řeší v rámci opravy vozovky silnice. V rámci chodníků bude provedeno napojení střešních svodů z přilehlých nemovitostí. Je navrženo osazení žlabů příčně přes chodník, které zajistí odvod vody do komunikace.

2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Dokumentace neobsahuje.

2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Součástí návrhu průtahu je i rekonstrukce autobusových zastávek. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávkový pruh je navržen v šířce 3,0 m, délka nástupní hrany je 18,0 m. Délka vyřazovacího klínu je 15 m, 25 m, zařazovací klín je o délce 12 m. Zastávka bude vybavena bezbariérovým obrubníkem.

Dokumentace řeší nástupní hrany. Šířka nástupní hrany je minimálně 2,0 m.

Zastávky nejsou vzhledem k šířkovým poměrům opatřeny přístřešky.

2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Dokumentace neobsahuje.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení.


V rámci návrhu zpevněných ploch je řešena výměna svislého a obnova vodorovného dopravního značení, které je patrné z výkresové části PD. Předpokládá se osazení svislé dopravní značky IP12 - vyhrazené stání pro invalidy.

Značky budou doplněny vodorovným dopravním značením:

- vyhrazené stání pro invalidy (V 10f)

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1 a TKP.

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-126	INVESTOR: OBEC LUŠTĚNICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Rozměry:

Velikost základní.

Činná plocha značky:

Reflexní značkou se rozumí značka, jejíž činná plocha je tvořena retroreflexním materiálem. Podle ČSN EN 12899 -1 se retroreflexní materiál s ohledem na světelné technické vlastnosti dělí na třídu RA1, RA2 a RA3. V rámci rekonstrukce budou osazeny svíslé dopravní značky s retroreflexní fólií třídy RA'2, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

Vodorovné dopravní značení:

Po dokončení výstavby bude provedeno vodorovné dopravní značení v rozsahu dle grafické části projektové dokumentace.

Význam, účel a užití vodorovných dopravních značek stanoví zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška MDS č. 294/2015 Sb.

Požadavky na parametry hmot VDZ stanoví zejména ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 13459-3. Pro navrhování a provádění VDZ platí TP 65, TP 70, TP 133, TP 169 a VL 6.2.

Minimální požadavky, které musí VDZ splňovat během celé záruční doby na pozemních komunikacích v ČR, tj. na denní viditelnost (barva, činitel jasu, součinitel jasu při difuzním osvětlení) na noční viditelnost (retroreflexe) a na drsnost (SRT) jsou uvedeny v Národní příloze ČSN EN 1436 a TP 70.

VDZ se provede z následujících materiálů:

Na dlažbě bude vždy proveden nástřik jednosložkovou barvou

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Řeší stavební objekt SO. 401 - Veřejné osvětlení.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Dokumentace neobsahuje.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Dokumentace neobsahuje.

2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Stavební objekty:

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

SO. 103 - Komunikace a zpevněné plochy


Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO. 401 - Veřejné osvětlení

Vlastník (správce):

Obec Luštěnice

Obec Luštěnice

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro silnice, chodníky pro pěší, vjezdy a parkovací stání není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekty, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržené chodníky pro pěší se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět z místní obslužné komunikace. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

Navržená stavba plánovanou výměnou krytu veškerých zpevněných ploch výrazně zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsí na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.


Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Napojovací místa napájení veřejného osvětlení řeší stavební objekt SO. 401 - veřejné osvětlení.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Parametry připojení místa napájení veřejného osvětlení řeší stavební objekt SO. 401 - veřejné osvětlení.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Předmětem stavebního objektu je návrh rekonstrukce chodníků v úseku průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice, ulice Brodecká. Začátek úseku je v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Délka úseku řešeného chodníku vlevo je 500,42 m, délka chodníku vpravo je 487,60m. Chodníky mají navrženou šíři v rozmezí 1,20 m - 3,0 m, šířka vychází se stávajícího šířkového uspořádání komunikace ve vazbě na šířku uličního prostoru. Příčný sklon chodníku bude maximálně 2,0 %. Povrch chodníku bude tvořen z betonové dlažby.

Součástí návrhu jsou i nástupiště autobusových zastávek umístěných v blízkosti křižovatky se silnicí I/38. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávka bude vybavena bezbariérovým obrubníkem. Šířka nástupišť je 2,0 m. Zastávky nejsou vzhledem k šířkovým poměrům opatřeny přístřešky.

V úseku staničení km 0,443 - km 0,491 vlevo je navrženo 6 podélných parkovacích stání, šířka stání je 2,25 m. Jedno stání je vyhrazeno pro vozidla převážející osoby těžce pohybově postižené. Stání bude mít rozměry 7,0 m x 3,5 m. Vyhrazené stání bude mít povrch z betonové dlažby, ostatní stání z vegetační dlažby.

Součástí objektu je i řešení napojení místních komunikací, jedná se o ulici Štěpánskou a ulici Školní. Krypt bude tvořen z asfaltového betonu.

Oprava chodníků bude řešena současně s opravou vozovky průtahu silnice II/275 (řeší KSÚS).

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU


Navržené komunikace budou napojeny na stávající dopravní trasy (chodníky).

c) DOPRAVA V KLIDU

V úseku staničení km 0,443 - km 0,491 vlevo je navrženo 6 podélných parkovacích stání, šířka stání je 2,25 m. Jedno stání je vyhrazeno pro vozidla převážející osoby těžce pohybově postižené. Stání bude mít rozměry 7,0 m x 3,5 m. Vyhrazené stání bude mít povrch z betonové dlažby, ostatní stání z vegetační dlažby.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Dokumentace řeší opravu chodníků podél obou stran ulice Brodecké. Délka úseku řešeného chodníku vlevo je 500,42 m, délka chodníku vpravo je 487,60m. Chodníky mají navrženou šíři v rozmezí 1,20 m - 3,0 m. Příčný sklon chodníku bude maximálně 2,0 %. Povrch chodníku bude tvořen z betonové dlažby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Niveleta komunikace je ve většině úseku vedena cca na úrovni stávajícího terénu.

Během výstavby dojde k vybourání stávajících konstrukcí vozovek. Nepředpokládá se kácení dřevin.

V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu. Vytěžená ornice bude rozprostřena v okolí stavby, případně odvezena na deponii a nabídnuta k dalšímu využití.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravněovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Dokumentace neobsahuje.

6. POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.


Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-126	INVESTOR: OBEC LUŠTĚNICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sut' při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny


Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracích budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (stávající zemědělsky obdělávaná půda) minimální.

Pokácení vzrostlých stromů se nepředpokládá.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše a doporučení uvedených v kap. 6.a).

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO


S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Šířka ochranných pásem v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu vedení. V rámci dokumentace nebudou pokládána nová vedení inženýrských sítí.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nejsou.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění plochy, tzn. pomocí uličních vpustí (přípojek) nebo odvodňovacích příkopů. Pokud stávající odvodnění nebude funkční, bude nutné případnou dešťovou vodu v prostoru staveniště likvidovat pomocí kalového čerpadla (přečerpání do zelených ploch).

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající komunikace.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup z přilehlých pozemních komunikací

Během výstavby se předpokládá vyznačení objízdných tras.

Investor je před zahájením stavby povinen obeznámit majitele dotčené lokality s omezeným přístupem k jednotlivým objektům. Po celou dobu výstavby musí být zachovány vstupy do objektů.

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby, tak pro potřeby nutného technologického kropení.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby se v okolí stavby osadí přechodné dopravné značení upozorňující na probíhající výstavbu.

Během výstavby dojde k vybourání části stávající konstrukcí vozovek pro umístění nových ploch.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ


Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Zařízení staveniště stanovil dodavatel na pozemcích v obvodu stavebních úprav. Stavební úpravy budou vyžadovat pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál byl postupně dovážěn a okamžitě zabudován. Zaměstnanci používány své stavební dvory, případně byly použity provizorní dočasné objekty - staveništní buňky dle potřeb dodavatele s využitím pozemků v obvodu stavebních úprav.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Nejsou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat. Skutečné množství odpadů vznikajících během výstavby vyplyne z evidence odpadů při jejich likvidaci. Vést evidenci odpadů je povinnost původce odpadů (stavební firmy).

S odfrézovanou znovuzískanou asfaltovou směsí bude naloženo v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Možno využít vzorkování a laboratorní zkoušky pro zařazení do kvalitativních tříd dle uvedené vyhlášky provedené v souvislosti s opravou průtahu (investor KSÚS).

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V projektové dokumentaci pro provádění stavby byl vypracován výkaz výměr, jehož součástí je i hmotnice, ze které jsou bilance zemních prací patrné.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Nebudou prováděny.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ


Stavba předpokládá realizaci v několika etapách.

Realizace prováděna při celkové uzavírcce komunikací. Bude nutné vést dopravu po objízdných trasách.

Předpokládá se využití přechodného dopravního značení osazeného v rámci opravy průtahu silnice II/275.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Na stavební pozemky se předpokládá přístup z jednotlivých pozemních komunikací (silnice I/38, silnice II/275).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba předpokládá rozdělení realizace na etapy. Projektant doporučuje provádění prací při plné uzavírcce jednotlivých úseků průtahu (v koordinaci s opravou vozovky II/275). Navrhujeme provést celkové uzavírky v maximálních délkách cca 250 až 350 m. Pro urychlení výstavby zvážit provádění na více úsecích současně. S tím souvisí nutnost navržení a vyznačení objízdných tras.

Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání stávajících vrstev je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohla být zahájena výstavba konstrukce komunikace. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně výsadba zeleně.

postup výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění přechodného dopravního značení
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev v místech výstavby komunikací pro chodce
- umístění odvodňovacích zařízení (liniových žlabů)
- osazení obrubníků, vybudování chodníků
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

Předpokládaná celková doba výstavby je odhadována na **jednu stavební sezónu**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Stavba bude koordinována se stavbou vozovky ulice Brodecké a se stavbou obnovy vodovodních řadů (VaK Mladá Boleslav).

8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY


Bude vypracován zhotovitelem stavby. Předpokládané zahájení realizace 2025.

8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V rámci projektové dokumentace pro provádění stavby bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí je i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-126	OBEC LUŠTĚNICE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍKY PODÉL ZÁSTAVBY V ULICI BRODECKÁ V LUŠTĚNICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Ulice Brodecká:

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno do stávající kanalizační stoky. Osazení uličních vpustí se řeší v rámci opravy vozovky silnice. V rámci chodníků bude provedeno napojení střešních svodů z přilehlých nemovitostí. Je navrženo osazení žlabů příčně přes chodník, které zajistí odvod vody do komunikace.

Příklad liniového odvodnění pro odvedení srážkové střešní vody z okapového svodu přes těleso chodníku na vozovku.



Způsob řešení odvodnění zpevněných ploch zajišťuje, že nedojde k navýšení odtoku srážkových vod do kanalizační sítě.

Zpracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, říjen 2024